

SEÑALIZACIÓN DE LOS PASOS A NIVEL

3 pasos a nivel de cada 4 están dotados de semáforos rojos intermitentes y de barreras automáticas o, a veces, sólo de barreras manuales.

Los pasos a nivel sin barreras están equipados con cruces de San Andrés.

Señalización en las inmediaciones de los pasos a nivel:



Señalización específica:



**ESTÉ ATENTO A LA SEÑALIZACIÓN.
ADAPTE SU VELOCIDAD.
TENGA EN CUENTA LAS POSIBLES DIFICULTADES
ESPECÍFICAS.**

SANCIONES INCURRIDAS

En caso de no respetarse un semáforo rojo intermitente:

- Infracción de clase 4 de 90 € (hasta 750 €).
- Retirada de 4 puntos del permiso de conducir (hasta la retirada total del permiso de conducir durante 3 años).

Avanzar cuando las barreras están abriéndose también puede incurrir en una infracción clase 4.

En caso de no respetarse una instrucción de la autorización de transporte excepcional relacionada con el cruce de un paso a nivel:

- Infracción de clase 5 de 1500€.
- Inmovilización posible del vehículo.

EN CASO DE NO RESPETARSE LAS NORMAS DE SEGURIDAD, PONE EN PELIGRO SU VIDA Y LA DE LOS DEMÁS.

Para más información:

www.securite-passageaniveau.fr

www.sncf-reseau.fr

CONVOY EXCEPCIONAL EN LOS RAÍLES EL PELIGRO ES MÁS RÁPIDO QUE USTED



En colaboración con:



CONDICIONES PARA CRUZAR

De conformidad con el artículo 12 del decreto del 4 de mayo de 2006, todo convoy excepcional **debe preparar rigurosamente su trayecto** para asegurarse de que las características del convoy le permiten cruzar los pasos a nivel situados en su trayecto con total seguridad.

4 CONDICIONES A RESPETAR PARA CRUZAR UN PASO A NIVEL CON TOTAL SEGURIDAD



1 Respetar la duración máxima de cruce

Ser capaz de cruzar un paso a nivel en 7 segundos como máximo. **¡Cuidado con los convoyes largos y pesados!**
7 s = tiempo transcurrido entre la iluminación de los semáforos y la bajada de las barreras.



2 Respetar la altura máxima de cruce

Asegurarse de que el convoy no supera la altura máxima permitida en las inmediaciones del paso a nivel:
- Señalada con un pórtico a ambos lados de la vía férrea y con un panel de limitación de altura.
- Limitada a 4,8 m en caso de no existir ningún pórtico.
Atención: distancia mayor que para pasar bajo un puente ya que existe el riesgo de que se produzca un arco eléctrico entre el cable de alta tensión y la parte superior del convoy.



3 Respetar las condiciones de altura libre sobre el suelo

Asegurarse sistemática y previamente de que el convoy respeta las condiciones mínimas de perfil de circulación. Y, más concretamente, para los pasos a nivel de tipo "badén" o "lomo de asno". Panel de peligro en las inmediaciones del paso a nivel.



4 Respetar la anchura máxima de cruce

Para los convoyes de más de 2,55 m de ancho, evaluar correctamente el espacio de circulación antes de cruzar el paso a nivel. **Atención al cruzarse con otro vehículo: riesgo de quedarse bloqueado en la vía.**

NORMAS DE SEGURIDAD A RESPETAR



Adapte su velocidad al acercarse a un paso a nivel

La presencia de un paso a nivel es sistemáticamente anunciada por uno de estos 2 paneles.



Deténgase en el semáforo rojo o en la señal de stop

No reanude la marcha hasta que el semáforo se haya apagado.



No cruce hasta que la vía esté despejada

Deje una distancia suficiente con el vehículo anterior.



No se detenga nunca en la vía férrea

No corra el riesgo de quedarse bloqueado, no cambie de velocidad cuando esté atravesando el paso a nivel.

QUÉ HACER EN CASO DE INMOVILIZACIÓN

1 Retirar el vehículo forzando las barreras rompibles.



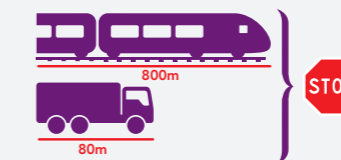
2 Evacuar a todas las personas del vehículo bloqueado.



3 Utilizar el teléfono naranja situado al lado del paso a nivel para avisar directamente al agente SNCF de la estación más cercana.



EN LOS RAÍLES EL PELIGRO ES MÁS RÁPIDO QUE USTED



A 90 km/hora se necesitan 800 m para que un tren se detenga

La distancia de parada de un tren es 10 veces superior a la de un camión.