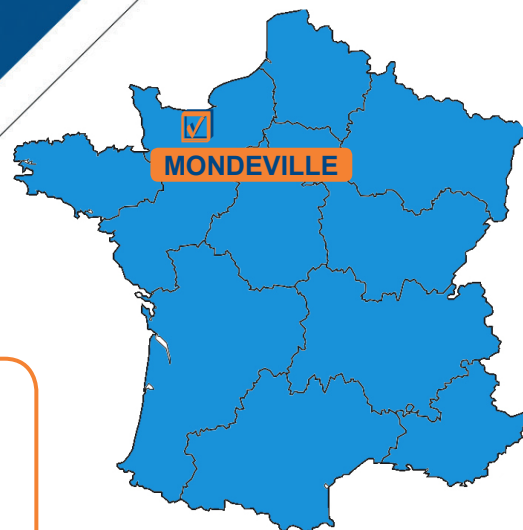


RÉINVESTISSONS  
LA FRANCE 77

DÉBATS  
PARTICIPATIFS

TRAVAUX PUBLICS



## CITOYENS ET INFRASTRUCTURES À MONDEVILLE

La nouvelle salle des fêtes municipale de Mondeville a accueilli, le 18 mai, la 6<sup>ème</sup> rencontre citoyenne autour du thème des infrastructures. Organisée par la Fédération Nationale des Travaux Publics (FNTP), cette démarche nationale est déclinée dans 11 régions sous le thème « Aménager, construire, développer la France... Ensemble ! ». Les citoyens ont ainsi pu débattre pendant plus de deux heures de la qualité et de l'avenir des infrastructures qui les entourent.

En guise d'introduction, Madame la maire, Hélène Burgat, a particulièrement souligné le côté « très innovant de cette démarche » menée par la FNTP et qui « colle au maximum aux attentes » des citoyens et au travail que réalisent au quotidien les élus sur les territoires.

Puis le Président de la FNTP, Bruno Cavagné, a présenté ce tour de France entamé quelques semaines plus tôt, avec pour objectifs de : « faire remonter ce qui se passe sur les territoires et expliquer le ressenti des gens » auprès des instances décisionnelles, avec « pédagogie » et remettre en perspective les infrastructures pour « que l'on sache enfin ce que

l'on veut faire dans ce pays en termes de mobilité, d'énergie, de réseaux ».

### Anticiper les évolutions avec une stratégie de long terme

Cette dernière remarque fait mouche auprès de l'assistance. Un habitant prend ainsi la parole en insistant sur la nécessité d'anticiper le développement des infrastructures et ajoute : « Je me pose la question de savoir si on arrive à anticiper à la même vitesse que d'autres pays ? Vous prenez les pistes cyclables au Danemark ou en Allemagne, ça fait vingt ou vingt-cinq ans qu'ils ont des pistes cyclables. Aujourd'hui, la Google Car, elle est quasiment

opérationnelle. Donc est-ce qu'en France les infrastructures ont été déjà pensées, imaginées pour accueillir des voitures sans chauffeurs ? ». Une autre habitante qui travaille de nuit, aborde le thème de l'éclairage public et de la sécurité routière et se demande : « dans ma société ils ont bien rénové, quand on arrive ça s'allume. Pourquoi pas sur la route ? ».

### Le dialogue avec les citoyens doit être renouvelé

Selon une jeune intervenante, toutes les populations ne sont pas consultées et notamment la jeunesse, dont les besoins devraient davantage être écoutés. La Présidente d'une association



militant pour l'autonomie des personnes aveugles et malvoyantes renchérit sur cette nécessité « de laisser les futurs usagers faire entendre leurs besoins ». Elle prend l'exemple des services de la voirie de la ville de Caen qui « consultent très fréquemment et sur des sujets extrêmement pratiques, très concrets, les associations de personnes handicapées », ce qui lui semble être « indispensable ».

### Allier développement durable et infrastructures

Une citoyenne investie dans une association de protection pour la nature explique que la consultation de la société civile permet également d'allier développement durable et protection des territoires à travers les infrastructures. Elle fait ainsi remarquer que l'installation de ponts avec des étagères pour la circulation de la faune peut être anticipée en amont des projets, sans surcoûts.

### Une demande d'égalité d'équipement des territoires

Une partie du débat s'est aussi concentrée sur les disparités d'équipements en infrastructures

des territoires. Parmi les nombreux témoignages en ce sens, un habitant observe que l'on habite en Normandie ou ailleurs en France, « on paye nos impôts de la même manière, les taxes sont identiques, donc je pense qu'il doit y avoir une égalité ».

### Des potentiels qui restent à exploiter : la façade maritime

La Normandie « a un atout extraordinaire », c'est « d'être la façade maritime de cette ville monde, Paris » assure un participant. Un autre notera un peu plus tard avec dépit que « ce port est défavorisé depuis toujours par une insuffisance d'accès ferroviaire » et donc qu'il faut développer ses dessertes terrestres et notamment la ligne ferroviaire Paris-Normandie.

### Entretenir, moderniser et hiérarchiser

Philippe Duron, député et Président de l'association TDIE, a pris la parole en fin de débat pour rappeler que les priorités à l'avenir seront à la fois de maintenir et moderniser les infrastructures existantes, prioriser les projets

d'infrastructures et mobiliser des financements nouveaux, notamment ceux provenant des usagers.

Enfin, en conclusion, Bruno Cavagné appuie ces propos en soulignant que le secteur des Travaux Publics travaille énormément sur la croissance verte et « sur la cohésion sociale et territoriale, dans les villes, mais également en zones rurales où les gens se sentent délaissés ». Il faudra donc « trouver le bon curseur » car « l'argent public est rare » et que « des territoires enclavés ou qui ne sont pas encore irrigués par des lignes LGV, il y en a ». Il y aura ainsi « des vrais choix politiques à faire ».

### Les débats participatifs, c'est quoi :

- Plus de 3 mois d'échanges
- 11 débats en régions
- 1 800 participants, citoyens, élus, entrepreneurs pour dialoguer sur le thème des infrastructures

